

## 決議

地域住民の生活環境の改善や地域の活性化を図るため、とりわけ防災性の向上や安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点から、無電柱化の取組を計画的かつ円滑に進めることは極めて重要である。

能登半島地震では、電柱の倒壊に伴う道路閉塞や長時間の停電が発生し、早期の復旧・復興に支障を来たしたところである。また、通学児童のいたましい交通事故や、地域の人々の誇りや観光資源となる自然や祭りなどの景観の阻害などから、無電柱化に対する地域の要望は非常に強いものとなっている。

これに対して、我々は、市区町村無電柱化推進計画を定めるよう努め、必要に応じ、条例の制定を検討するとともに、既設も含めた電柱の占用制限に取り組んでいくこととする。政府や国の機関に対しても、電柱がないことが当たり前という社会の実現に向けた国民の意識醸成に努め、次に掲げる事項を求める。

一 國土強靭化実施中期計画について、無電柱化の推進とともに新たな施策などを位置づけ、現行の対策を大きく上回る必要な事業・予算規模で策定し、必要な予算・財源を通常道路予算とは別枠で確保すること。

一 市区町村無電柱化推進計画の策定に対し技術的・財政的な支援を行うとともに、計画に位置づけられた無電柱化事業に対しても、財政的な重点支援を行うこと。また、関係省庁と電線管理者が連携し、確実に電柱が撤去されるよう取り組むこと。

一 地方公共団体の技術者不足・経験不足への対応や事業のスピードアップを図るため、設計・施工等を一体的に発注する包括委託方式等の推進に向けた支援を行うこと。

一 関係省庁は電線管理者と連携し、既設の側溝の活用や、地上配線等の更なるコスト縮減手法の実現に取り組むこと。

一 地震や台風等による長期停電、通信障害の発生を防止・抑制するため、電線管理者が実施箇所を明確にしつつ主体的に単独地主化による無電柱化を図るとともに、特に緊急輸送道路については、道路管理者と密接に連携し、道路事業との同時整備等の様々な手法により早期に無電柱化を図ること。

一 改正道路法に基づく道路啓開計画において、無電柱化の推進を位置づけるとともに、倒壊電柱の撤去訓練を盛り込むこと。

これらの項目も踏まえ、次期無電柱化推進計画の策定に取り組むとともに、資材価格などの上昇に対応する中でも、計画的かつ安定的に無電柱化が進められるよう、新たな財源の創設等により、令和八年度道路関係予算は、所要額を満額確保すること。

右、決議する。